

Adroddiad i'r:	Pwyllgor Archwilio Cymunedau
Dyddiad y Cyfarfod:	22 Mawrth 2018
Aelod/Swyddog Arweiniol:	Aelod Arweiniol dros Priffyrdd, Cynllunio a Theithio Cynaliadwy/Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
Awdur yr Adroddiad:	Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch y Ffyrdd
Teitl:	Meysydd Parcio yn Sir Ddinbych

1. Am beth mae'r adroddiad yn sôn?

- 1.1 Diweddariad ynghylch gweithredu'r Gofrestr Rheoli Asedau Meysydd Parcio a'r Rhaglen Fuddsoddi yn ogystal â'r Grŵp Tasg a Gorffen Meysydd Parcio traws-wasanaeth yn unol ag argymhellion yr adroddiad aeth at y Pwyllgor Archwilio Cymunedau ym mis Gorffennaf 2017.

2. Beth yw'r rheswm dros lunio'r adroddiad hwn?

- 2.1 Ym mis Gorffennaf 2017, gwnaeth y Pwyllgor gais am adroddiad cynnydd pellach ym mis Mawrth 2018. Mae copi o adroddiad Gorffennaf 2017 yn Atodiad A.

3. Beth yw'r Argymhellion?

- 3.1 Bod y Pwyllgor yn ystyried cynnwys yr adroddiad, rhoi arsylwadau, a chefnogi'r gwaith parhaus i weithredu'r Gofrestr Rheoli Asedau Meysydd Parcio, y Rhaglen Fuddsoddi a gwaith y Grŵp Tasg a Gorffen Meysydd Parcio.

4. Manylion yr Adroddiad

- 4.1 Mae'r adroddiad hwn yn disgrifio'r gwaith sydd wedi bod yn digwydd i ddatblygu systemau a fydd yn ein cynorthwyo i reoli ein meysydd parcio yn fwy effeithiol. Bydd hyn yn gwella "profiad ymwelwyr" ar gyfer defnyddwyr y meysydd parcio yn ogystal â bod o fudd i'r economi, o ran manwerthu a thwristiaeth.
- 4.2 Mae dwy elfen i'r gwaith hwn:
- Datblygu Cofrestr Rheoli Asedau Meysydd Parcio (CPAMR) a Rhaglen Fuddsoddi er mwyn blaenoriaethu buddsoddiadau mewn meysydd parcio, gyda'r nod o wella eu hedrychiad a hwylustod wrth eu defnyddio.
- i) Gweithredoedd cyflenwol eraill sy'n ei gwneud yn haws i bobl ddefnyddio ein meysydd parcio. Bydd hyn yn cynnwys; er enghraifft, darpariaeth well o wybodaeth; trefniadau tocynnau mwy hyblyg; a system trwyddedau parcio fwy modern.

Cofrestr Rheoli Asedau Meysydd Parcio

- 4.3 Datblygwyd Cofrestr Rheoli Asedau Meysydd Parcio (CPAMR) i'n cynorthwyo i reoli asedau ein meysydd parcio yn fwy effeithlon a chadw cofnodion manwl o'u cyflwr. Nid oedd cofnod o'r asedau hyn yn flaenorol, felly gwnaethom gomisiynu'r Uned Waith Gwasanaethau Priffyrdd ac Amgylcheddol i gynnal gwaith tirlfesur helaeth i gofnodi lleoliad a chyflwr pob ased yn ein meysydd parcio. Maent hefyd wedi tynnu cofnodion ffotograffig o bob ased hefyd.
- 4.4 Mae pob ased wedi cael ei fapio gan ddefnyddio technoleg tir fesur System Leoli Fyd-eang (GPS) fel eu bod yn hawdd i staff archwilio a chontractwyr cynnal a chadw i'w lleoli, er enghraifft. Mae'r holl wybodaeth am yr asedau yn cael ei chadw mewn cronfa ddata gyfrinachol.
- 4.5 Enghreifftiau o asedau meysydd parcio yw wyneb y maes parcio; marciau/llinellau ffordd; arwyddion yn y meysydd parcio; peiriannau Talu ac Arddangos; rhwystrau siglo; rhwystrau uchder; pyst; waliau a ffensys ffin; systemau draenio dŵr wyneb; goleuadau meysydd parcio; tirlunio addurnol ac adeiladol, ac ati.
- 4.6 Mae cyflwr bob ased wedi ei asesu o ran gweddill ei oes, neu mewn geiriau eraill, faint o amser sydd tan ei fod angen ei amnewid.
- 4.7 Staff archwilio Strydwedd Gwasanaethau Amgylcheddol sy'n cynnal archwiliadau arferol o'n meysydd parcio ar hyn o bryd, yn ôl amserlen a bennwyd ymlaen llaw. Bydd y drefn archwilio hon yn parhau yn y dyfodol, ond bydd CPAMR ar gael ar ddyfeisiadau llaw'r Arolygwyr. Bydd hyn yn cyflymu proses yr archwiliadau ac yn golygu y bydd gwybodaeth am yr archwiliad yn cael ei chofnodi, a bydd y CPAMR yn diweddarau yn awtomatig.
- 4.8 Bydd swyddogion yr Adran Drafft, Parcio a Diogelwch Ffyrdd yn goruchwyllo'r CPAMR.

Rhaglen Fuddsoddi

- 4.9 Cynigir ein bod yn dechrau rhaglen fuddsoddi er mwyn cyfrannu at wella profiad defnyddwyr ein meysydd parcio. Bydd hyn yn cynnwys gwella edrychiad ein meysydd parcio, gwella'r arwyddion gwybodaeth sydd ynddynt, a buddsoddi mewn peiriannau talu ac arddangos fwy modern a fydd yn galluogi i ddefnyddwyr dalu â cherdyn. Mae drafft o'r Rhaglen Fuddsoddi yn Atodiad B.
- 4.10 Mae'r wybodaeth a gofnodwyd o archwiliadau o'r meysydd parcio, fel y nodir yn 4.3 uchod, wedi cael ei defnyddio i nodi gwaith y Rhaglen Fuddsoddi a'i flaenoriaethu.
- 4.11 Mae'r Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch Ffyrdd wedi ymweld â'r chwe Grŵp Adran Aelod rhwng mis Mehefin a mis Medi 2017 i drafod blaenoriaethau buddsoddi yn ein meysydd parcio. Mae'r adborth a dderbyniwyd wedi cael ei ddefnyddio i'n cynorthwyo i nodi gwaith y Rhaglen Fuddsoddi a'i flaenoriaethu.

- 4.12 Cynigir bod y buddsoddiad hwn yn cael ei ariannu'n llwyr o'n cyllideb meysydd parcio presennol. Mae hyn yn debygol o fod angen rhywfaint o fenthycyca darbodus oherwydd lefel y Buddsoddiad angenrheidiol yn nwy flynedd gyntaf y rhaglen. Fodd bynnag, byddai'r ad-daliadau'r benthycyca yn cael eu talu o gyllideb meysydd parcio. Mae angen datblygu'r proffil gwario a'r swm benthycyca sydd eu hangen yn fanwl gyda swyddogion Cyllid. Cynigir y bydd hyn wedyn yn cael ei ddatblygu yn Achos Busnes a fydd wedyn yn cael ei gyflwyno i'r Grŵp Buddsoddi Strategol i'w gymeradwyo.
- 4.13 Mae'r cynllun ailwampio maes parcio Pentref y Plant, y Rhyl (dan ddaear) arfaethedig yn cael ei ariannu ar wahân ac nid o'r gyllideb meysydd parcio presennol. Mae'n destun Achos Busnes ar wahân sydd wedi cael ei gymeradwyo gan y Grŵp Buddsoddi Strategol ac mae i fod i gael ei ystyried gan y Cabinet ar 20 Mawrth 2018.

Grŵp Tasg a Gorffen Meysydd Parcio

- 4.14 Sefydlwyd y Grŵp Tasg a Gorffen Meysydd Parcio i gynnwys swyddogion o adrannau *Traffig, Parcio a Diogelwch Ffyrdd; Twristiaeth, Marchnata a Digwyddiadau; a Gwasanaethau Cefn Gwlad*. Sefydlwyd y grŵp i ystyried gweithredoedd posibl a fyddai'n gwell profiad ymwelwyr ar gyfer defnyddwyr meysydd parcio. Mae'r Grŵp wedi cyfarfod sawl gwaith. Mae'r Grŵp wedi nodi'r ymyriadau canlynol, ac maent yn cael eu datblygu i'w gweithredu ar hyn o bryd:
- Tocynnau talu ac arddangos trosglwyddadwy rhwng meysydd parcio Arhosiad Hir
 - Cynigion gostyngiadau ar gyfer ymwelwyr ar gefn tocynnau talu ac arddangos
 - Treialu math newydd o beiriant talu ac arddangos y gellid ei raglennu i roi'r dewis o argraffu talebau i ddefnyddwyr meysydd parcio. Er enghraifft, gall y talebau hyn roi gostyngiad mewn siopau penodol sy'n rhan o'r fenter.
 - System trwyddedau parcio di-bapur i gymryd lle'r system trwyddedau parcio bresennol y gall y cyhoedd eu prynu i'w defnyddio mewn meysydd parcio wrth draethau a meysydd parcio arhosiad hir.
 - Arwyddion gwybodaeth gwell i dwristiaid/ymwelwyr yn ein meysydd parcio
- 4.15 Rydym wedi dechrau'r broses caffael system drwyddedau di-bapur newydd. Rydym wedi ymchwilio pa systemau mae awdurdodau eraill yn eu defnyddio a pha dechnoleg sydd ar gael i helpu pennu anghenion ar gyfer ein system ni. Mae tîm prosiect sy'n datblygu'r prosiect hwn yn cynnwys swyddogion o'r tîm TG a'r tîm Dyfodol Digidol.
- 4.16 Ar ôl ei weithredu, bydd y system drwyddedau di-bapur newydd yn hwyluso ehangu'r ystod o drwyddedau rydym yn eu cynnig ar hyn o bryd i'n galluogi i gynnig trwyddedau arhosiad llawer byrrach. Gall hyn fod yn hynod fuddiol i westai a thai llety sydd efallai eisiau prynu trwyddedau arhosiad byr ar gyfer eu gwsteion, er enghraifft.

5. Sut mae'r penderfyniad yn cyfrannu at y Blaenoriaethau Corfforaethol?

- 5.1 *Cysylltu Cymunedau:* Cysylltu cymunedau a galluogi iddynt gael gafael ar nwyddau a gwasanaethau lleol, ar-lein a thrwy gysylltiadau trafndiaeth da. Mae parcio hygyrch yn hanfodol ar gyfer siwrneiau yn y car i ganol trefi ar gyfer nwyddau, gwaith a gwasanaethau.
- 5.2 *Amgylchedd:* Deniadol ac wedi ei warchod, gan gefnogi lles a ffyniant economaidd. Mae meysydd parcio deniadol sydd wedi'u rheoli'n dda yn ychwanegu at economi twristiaeth ac economi manwerthu canol trefi.

6. Faint fydd yn ei gostio a sut fydd yn effeithio ar wasanaethau eraill?

- 6.1 Fel esboniwyd yn 4.12, mae cost y gwaith a restrir yn nogfen ddrafft y Rhaglen Fuddsoddi yn ogystal â'r mentrau eraill a nodir yn 4.14 yn cael eu cwmpasu'n llawn yng nghyllideb meysydd parcio, er efallai y bydd angen am fenthyca darbodus. Bydd y Rhaglen Fuddsoddi yn cael ei datblygu ymhellach gyda'r swyddogion Cyllid ac, o ganlyniad, bydd Achos Busnes yn cael ei gyflwyno i'r Grŵp Buddsoddi Strategol (SIG) ei gymeradwyo.
- 6.2 Bydd angen ar y system di-bapur fewnbwn amser swyddogion o'r timau TG a Gwasanaethau i Gwsmeriaid. Mae'r ddau dîm yn cael eu cynrychioli ar y tîm prosiect.

7. Beth yw prif gasgliadau'r Asesiad o'r Effaith ar Les?

Gan fod yr adroddiad yn rhoi diweddariad am weithredu'r prosiect ac nid yw'n gofyn am benderfyniad, yna ni fydd angen Asesiad o'r Effaith ar Les. Mae'r Swyddog Cynllunio Strategol a Pherfformio wedi cadarnhau hyn.

8. Pa ymgynghoriadau sydd wedi eu cynnal gyda'r Pwyllgor Archwilio ac eraill?

- 8.1 Mae'r adroddiad hwn yn rhoi diweddariad am gynnydd yn dilyn yr adroddiadau blaenorol a gyflwynwyd i'r Pwyllgor Archwilio Cymunedau ym mis Hydref 2016 a mis Gorffennaf 2017.
- 8.2 Ymgynghorwyd â'r chwe Grŵp Ardal yr Aelodau ynghylch y Rhaglen Fuddsoddi Meysydd Parcio, fel y cyfeirir ato yn 4.11.

9. Datganiad y Prif Swyddog Cyllid

- 9.1 Mae'n bwysig deall y gwaith sydd ei angen i gynnal neu ddatblygu meysydd parcio'r Cyngor. Yn hyn o beth, mae cynhyrchu cynllun rheoli asedau wedi bod yn gymorth mawr, gan amlygu hanfod y gwaith ac amcangyfrif cost y gwaith angenrheidiol. Fel nodwyd yn yr adroddiad, mae'n bwysig fod y gwaith angenrheidiol yn cael ei ariannu o'r gyllideb meysydd parcio. Bydd angen datblygu'r Rhaglen Fuddsoddi ymhellach gyda'r Swyddogion Cyllid a fydd yn destun i brosesau cymeradwyo mewnol y cyngor, gan gynnwys adroddiad i'r SIG.

10. Pa risgiau sydd yna ac oes yna unrhyw beth y gallwn ei wneud i'w lleihau?

- 10.1 O ganlyniad i'r Rhaglen Fuddsoddi Meysydd Parcio a'r Gofrestr Rheoli Asedau, byddwn yn dilyn dull mwy strategol o sut rydym yn cynnal a chadw ein meysydd parcio a'u gwella. Bydd hyn yn lleihau'r nifer y gwaith adweitheddol rydym yn ei wneud, sydd fel arfer yn waith sy'n rhoi straen ar staff ac adnoddau ariannol.
- 10.2 Bydd cynllunio sut rydym yn cynnal a chadw ein meysydd parcio yn well yn lleihau'r tebygolrwydd o ddamweiniau yn ein meysydd parcio megis achosion o lithro a baglu.
- 10.3 Bydd angen cynllunio'r cyllid angenrheidiol y Rhaglen Fuddsoddi yn ofalus i leihau'r risg o greu pwysau ar y gyllideb os, er enghraifft, y bydd incwm meysydd parcio yn lleihau yn annisgwyl yn yr ychydig flynyddoedd nesaf.

11. Pŵer i wneud y Penderfyniad

Mae Adran 7.4.2 o Gyfansoddiad y Cyngor yn amlinellu pwerau'r Pwyllgor Archwilio o ran astudio effaith penderfyniadau a defnyddio polisïau.

Swyddog Cyswllt:

Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch y Ffyrdd
Rhif ffôn: 01824 706959